

بازنده‌های تاکسی با ارزش‌ها و شخصیت کاری خود آشنا نبودند اما با حضور مدیریت جدید با ارزش‌ها و موقعیت‌های شغل خود بیشتر آشنایی پیدا کردند. بازنده دیگری در مورد بیمه آتشدانگاز سؤال داشت. هم‌اکنون می‌خواست که چگونگی بیمه رانندگان را سازمان تاکسیرانی شرح دهد. شهروندان زیادی از این میان از کمبود و نبود تاکسی در بعضی از مسیرها به‌شدت ناخشنود و از عملکرد تاکسی‌های شهر اظهار ناراضی‌هایی می‌کردند.

برای پاسخ به کلیه‌ها و سوالات رانندگان و برای روشن شدن مدیریت سازمان تاکسیرانی و بررسی‌های فنی و حقوقی داشتیم؛ هاشمی مدیریت سازمان تاکسیرانی به‌دلیل کار کردن در مورد آتشدانگاز و بیمه تاکسی به‌دلیل کج‌فهمی‌ها و خرابی‌ها و درخواست برای اصلاح آن به‌دلیل درخواست رانندگان جلسه‌ای با حضور مسئولان برگزار شد که شهرداری این خیابان را برای ایجاد تاکسی در آنجا اختیار می‌کرد. قرار داده است. هاشمی در ادامه در مورد سبایان آتشدانگاز تاکسی تاکسی همیشه در حال گردش است و ایستگاه‌هایی نباید داشته باشد ولی در بعضی از مسیرهایی که تردد زیاد است تاکسی‌هایی برای این مسافت‌ها و مسیرها و جهت تعیین کرده و در ایستگاه‌هایی برای شهروندان ایجاد کرده است.

این اظهار داشت: بر بعد تعهدی که ما رانندگان داریم، قانون کار رانندگان تاکسی باید ۱۲ ساعت کار مفید داشته باشد. هاشمی گفت: ما هیچ کسی را برای کار کردن منع نمی‌کنیم بلکه تشویق هم می‌کنیم.